



# Moventia sella la adjudicación de las líneas de bus de L'Hospitalet y El Prat

**J. Orihuel/D. Casals.** Barcelona  
Marfina Bus, filial del grupo catalán Moventia, ha completado el proceso para asumir uno de los principales contratos de transporte de viajeros en el entorno de Barcelona: el servicio urbano de autobuses que une L'Hospitalet con El Prat y otros municipios del Baix Llobregat.

El pasado otoño, el Área Metropolitana de Barcelona (AMB) se decantó por la oferta de Marfina Bus en la licitación abierta para prestar un servicio que abarca los muni-

cipios de L'Hospitalet, El Prat, Barcelona, Sant Feliu, Esplugues, Cornellà y Sant Just Desvern. El contrato se ha adjudicado por 145,3 millones de euros para un período de siete años, aunque su valor estimado asciende a 297,2 millones incluyendo una posible prórroga de tres años. Actualmente, el servicio está gestionado por Baixbus, grupo formado por los operadores históricos Mohn y Rosanbus.

Tras la decisión del AMB, Marfina Bus acaba de firmar

el contrato de adjudicación del servicio, por el que pujaron también Rosanbus, los grupos Avanza y Nex Continental y dos uniones temporales de empresas (UTE), una liderada por Alcalabus y otra por Fernanbus.

Marfina obtuvo 94 puntos sobre un máximo de 95 en los

**Marfina Bus gana el contrato por 145 millones de euros para un período de siete años**

criterios de licitación cuantificables de forma automática, y 4,1 puntos sobre cinco en los de valoración variable. En un primer momento, la oferta económica presentada por la empresa de Moventia fue considerada "desproporcionada o anormal". Finalmente, los técnicos del AMB concluyeron que Marfina había "justificado suficientemente el precio ofertado".

El contrato de adjudicación prevé que la administración supramunicipal adscriba al servicio una flota de 19



Josep Maria Martí dirige la división de movilidad colectiva del grupo.

autobuses híbridos (diésel/eléctricos), mientras que Marfina aportará en dos fases un total de 24 vehículos híbridos –veinte de ellos articulados– y 19 eléctricos.

Como garantía de cumplimiento del contrato, la filial de Moventia ha realizado en la tesorería del AMB un depósito por importe de 7,27 millones de euros.