



# Relevo generacional en la división de concesionarios de Moventia

**DIVISIÓN DE AUTOMOCIÓN/** Miquel Martí Pierre releva como consejero delegado de Movento a su padre, que seguirá como presidente ejecutivo de la matriz. La filial factura 460 millones y vende 27.000 coches.

Artur Zanón. Barcelona

El grupo de transporte colectivo y concesionarios Moventia avanza en el relevo generacional. El consejo de administración de Movento, la filial de automoción, ha nombrado este mes de enero consejero delegado a Miquel Martí Pierre (Barcelona, 1983). Se trata del primer miembro de cuarta generación de la familia Martí que ejercerá funciones ejecutivas en el grupo catalán.

Martí Pierre relevará en el cargo a su padre, Miquel Martí Escursell, quien seguirá como presidente ejecutivo de Moventia, la matriz del grupo. Martí Escursell ha estado al frente de Movento durante 44 años y el relevo se produce coincidiendo con el centenario de Moventia.

Movento facturó el pasado ejercicio 460 millones de euros, aproximadamente un 10% menos que en 2021, en paralelo al recorte de ventas que ha sufrido el sector, que en la provincia de Barcelona -donde la compañía centra toda su actividad- fue del 11,8%, con 74.521 unidades matriculadas, según Anfac. Movento vendió el pasado ejercicio 27.000 coches, entre nuevos y de segunda mano.

Aunque es la primera vez que un miembro de la cuarta generación desempeñará funciones ejecutivas en Moventia, el propio Martí Pierre



Miquel Martí Pierre, consejero delegado de Movento.

ya entró en 2022 en el consejo de administración de Moventia, con cinco miembros.

## En el consejo

Junto a él también se incorporó su primo Santi Colomer Martí (director general de diversificación de Movento) a un órgano del que ya formaban parte el propio Miquel Martí Escursell y dos de sus tres hermanos: Josep Maria, vicepresidente ejecutivo de Moventis (la filial de transporte en autobús, tranvías y bicicletas públicas), y Silvia, vicepresidenta corporativa de Moventia.



Miquel Martí Escursell seguirá como presidente ejecutivo de Moventia.

En Movento seguirán como directores generales el propio Colomer; Toni Sánchez, al frente del área de concesionarios, y Manel Moya, encargado de operaciones y calidad. Moventia tiene unos 4.500 empleados y facturó el año pasado en torno a 700 millones. La división de automóviles es la que cuenta con menos plantilla (800 personas), pero, en cambio, representa la mayor parte de los ingresos (dos tercios).

La filial, que distribuye, comercializa mantiene y alquila coches, cuenta con 45 instalaciones y vende, a través de siete grupos de concesionarios,

20 marcas en la provincia de Barcelona, entre las que destacan Mercedes Benz, Renault, Dacia, Seat, Cupra, Volkswagen, Audi, Hyundai y Land Rover, además de motos como Vespa, Piaggio, Aprilia y Honda. En 2022, Movento comenzó a comercializar en exclusiva en Catalunya los coches eléctricos del fabricante chino Aiways.

## Desde 2010

Licenciado en Administración y Dirección de Empresas por la Universitat Ramon Llull y MBA por el IESE, Martí Pierre inició su carrera en firmas como HP y KPMG

**La cuarta generación se pone al frente de Movento en un contexto "con un futuro incierto"**

y en 2010 entró al grupo familiar, primero como director de expansión y análisis de inversiones. Ya en 2018 asumió la dirección general del área de transporte discrecional y ocio de Moventis. Además, forma parte de consejos de participadas de Moventia como Inurba (bicicletas y movilidad privada), SOC Mobilitat (la sociedad participada por CaixaBank, Indra, Fujitsu y la propia Moventia que ganó la concesión para operar la City Mobilitat) y Barcelona T-Tour (autobuses turísticos privados de Barcelona), entre otras.

Miquel Martí Escursell recalcó que los relevos son momentos "trascendentales en la vida de las compañías" y que en este caso se ha seguido el protocolo interno. Por su parte, Martí Pierre subrayó que asume las nuevas responsabilidades "en un momento de cambios disruptivos en el sector de la automoción, con un futuro incierto que nos llevará a tomar decisiones muy rápidas para adaptarnos a nuevas realidades que aún hoy desconocemos".