

MÓN EMPRESARIAL



JOSEP LAGO / SHOOTING

Miquel Martí, president del grup Moventia

Moventia preveu facturar 650 milions, un 15% a l'estranger, amb la venda de cotxes i la gestió de xarxes de transport públic

Recuperant la mobilitat

BLANCA GISPERT
Barcelona

Moventia és una de les empreses familiars que han marcat i marcaran el sector de la mobilitat a Catalunya. Nascuda el 1923 a Sabadell, es dedica a la venda de cotxes a través d'una xarxa de concessionaris i a la gestió de xarxes de transports públics (bus, tramvia, bicicletes) a Espanya i a l'estranger. A les portes de complir el centenari, Moventia "afronta el repte de recuperar-se de la crisi de la pandèmia", assenyalava el president, Miquel Martí, tercera generació al capdavant del negoci.

L'any 2020, el grup va registrar una caiguda de vendes del 24%, passant dels 715 als 575 milions, i aquest any ja s'està recuperant: preveu ingressar 650 milions, amb la vista posada en el 2022, quan preveu superar els 700 milions. Martí explica que la crisi ha impactat especialment en la divisió de concessionaris, que opera en diferents localitats de Catalunya i representa al voltant del

60% dels ingressos. També ha caigut l'activitat de la seva xarxa d'autobusos privats que ofería a turoperadors turístics.

La divisió més estable i amb més potencial de creixement és la gestió de xarxes d'autobusos urbans i interurbans. "Tenim més d'un centenar de concessions amb administracions locals i internacionals que solen durar en-

El grup familiar aposta per l'electrificació de la flota de busos, la gestió de bicis i el mercat estranger

tre 7 i 12 anys. Acabem de guanyar la xarxa de transport urbà de la Meca, a l'Aràbia Saudita, amb 450 busos i 1.200 treballadors, i també estem creixent als països nòrdics. Ara les vendes a l'estranger representen el 15% i preveiem que arribin al 40% d'aquí a cinc anys. Volem créixer amb recursos propis".

També destaca l'aposta per la gestió de bicis públiques a través

de la societat Citybike, que fa uns mesos va donar entrada al fons Sherpa Capital per finançar la seva expansió. "Acabem de guanyar el concurs a Estocolm i estem pendent de Barcelona".

Malgrat la crisi, Martí assegura que l'empresa ha mantingut la rendibilitat i que ha invertit recursos en la renovació de flota i en l'obertura de centres. En concret, ha invertit 52 milions en la incorporació de 140 busos (híbrids i elèctrics), en una flota pròpia que ja assoleix els 1.400 busos. També ha invertit 30 milions en l'obertura d'un centre multiservei a Sabadell i dues estacions logístiques a Terrassa i Malgrat de Mar. A més, ha destinat 2 milions a la digitalització de processos.

Martí vincula les pròximes inversions en renovació de flotes a les directrius que fixi l'Administració per a l'arribada dels fons europeus de recuperació. Moventia, al costat d'altres operadors de mobilitat, aspira a captar 1.000 milions per descarbonitzar la flota de vehicles.

Amb més de 40 centres, la companyia ocupa més de 3.000 persones en la divisió de transport públic i uns 800 en automoció.●

AECOC

El gran consum analitza el futur del sector amb 900 directius a Barcelona

L'Associació de Fabricants i Distribuïdors (Aecoc) celebra entre avui i demà al CCIB de Barcelona la 36a edició del Congrés de Gran Consum, que aquest any reunirà prop de 900 directius de les empreses líders del sector per analitzar la reactivació i la recuperació econòmica. El president d'Aecoc,

Ignacio González, obrirà el congrés amb una anàlisi sobre la conjuntura econòmica i la situació del sector, així com les tendències de futur. Alguns dels directius que hi participaran són Óscar Pierre (Glovo), Alexandre de Palmas (Carrefour) o Josep Ametller (Ametller Origen). / Redacció

WEECOVER

La 'start-up' d'assegurances aconseguix 2,3 milions en una ronda liderada per Nauta

Weecover ha tancat una ronda d'inversió de 2,3 milions d'euros liderada pel fons Nauta Capital i acompanyada per altres inversors com Atorya. La start-up barcelonina comercialitza assegurances a través d'una plataforma en línia que permet la contractació

de forma integrada. La companyia, fundada fa tres anys per Rafael Gallardo i Jordi Pagès, ha tancat aliances amb grans firmes d'assegurances com Catalana Occidente, Zurich, Allianz, Mapfre o Axa. Entre els seus clients figuren la Fnac, Opera o Seat. / Redacció



WEECOVER / EP

Rafael Gallardo i Jordi Pagès

FESTO

Inversió de 2,6 milions d'euros en un 'hub' mundial situat a l'Hospitalet

L'empresa alemanya Festo, dedicada a l'automatització de fàbriques i processos, va inaugurar ahir el seu nou hub mundial dedicat a les vendes digitals a l'Hospitalet de Llobregat. El centre, que va arrencar amb 22 professionals, va requerir una inversió de 2,6 milions d'euros. Es va

comptar amb la col·laboració de l'agència Acció de la Generalitat. Festo va escollir la segona ciutat de Catalunya, entre més de 250 delegacions, per l'ecosistema d'empreses emergents que hi ha a Barcelona, va explicar Ansgar Kriwet, membre del consell d'administració. / Redacció

LLUITEM
CONTRA
LA POBRESA



t'hi apuntes?

www.mansunides.org

Mans Unides
CAMPANYA CONTRA LA FAM

902 40 07 07



AVISOS OFICIALS

Notaria de Francisco Alejandro
Armas Omedes, de Barcelona

ANUNCIO DE REQUERIMIENTO

Se ha instado, ante mí, el acta de requerimiento y tramitación de declaración de herederos abintestato del difunto don Manuel Esbri Reguart, nacido el día 3 de octubre de 1923, y fallecido en Barcelona el día 12 de abril de 2020, a instancia de los requerientes, quienes consideran que son los únicos llamados a la herencia, como primos hermanos.

Cualquier interesado podrá oponerse a la

pretensión, presentar alegaciones o aportar documentos u otros elementos de juicio dentro del plazo de un mes a contar desde el día de la publicación, o en su caso, de la última exposición de otros anuncios. En particular, los que se crean con igual o mejor derecho a la herencia pueden comparecer dentro de dicho plazo en esta Notaría para reclamarlo, situada en 08007 Barcelona, Passeig de Gràcia, número 61, principal 1ª, teléfono 932150216.

Barcelona, a 8 de octubre de 2016.- Notaría de don Francisco Alejandro Armas Omedes.

www.lavanguardia.com